

## C8 - Sureté et Fiabilité des Systèmes Critiques

### Objectifs

- Comprendre les enjeux de la sécurité de fonctionnement
- Découvrir les méthodes de preuves formelles
- Appréhender les normes de développement applicables
  - IEC 61508
  - DO-254
  - DO-178B et C
- Comprendre le processus de certification

### Pré-requis

- Connaissance de base de la réalisation de systèmes embarqués et temps-réel

### Environnement du cours

- Cours théorique
  - Support de cours imprimé et au format PDF (en anglais).
  - Le formateur répond aux questions des stagiaires en direct pendant la formation et fournit une assistance technique et pédagogique.
- Au début de chaque demi-journée une période est réservée à une interaction avec les stagiaires pour s'assurer que le cours répond à leurs attentes et l'adapter si nécessaire

### Audience visée

- Tout ingénieur ou technicien en systèmes embarqués possédant les prérequis ci-dessus.

## Plan du cours

### Premier Jour

#### Sécurité de fonctionnement

- Analyse des risques
- Techniques d'analyse
  - Modes de défauts et analyse des effets
  - Analyse de l'arbre des défaillances
- Certification de la sécurité
- Technique de prévention des défaillances
  - Systèmes à sécurité inhérente
  - Limitation de l'effet des défaillances
- Sécurité et fiabilité

#### Preuves formelles

- Nécessité d'une spécification formelle
- Méthodes de spécifications formelles

**Exemple :** les preuves par invariants, pré et post-conditions

## Les normes de la sûreté de fonctionnement logiciel

- Norme CEI 61508
  - Les niveaux d'intégrité de sécurité (SIL 1 à 4)
  - Validation
- Norme DO-178 (B & C) et DO-254
  - Les niveaux de criticité (A à E)
  - Qualification des outils
- Les autres normes

## Second Jour

### Le processus de certification

- Organismes de certification
  - FAA
  - AESA
  - JAA
  - &
- Procédures de certification
- Différents type de certificats
  - Type Certificate (TC)
  - Supplemental Type Certificate
- Les TSO (Technical Service Order)
- Le rôle des DER (Designated Engineering Representative)
  - Différence entre la FAA et l'AESA
- Le chemin vers une certification réussie

### La norme DO-178B

- Le modèle de développement DO-178B
  - DO-178B et DO-254
  - Le cycle en fuseau
  - Les processus du cycle de vie
  - Différence entre vérification et test
- Le processus de développement
  - Support au développement
  - Développement
  - Assurance qualité
  - Certification
- Le cadre de vérification
  - Revues
  - Analyses
  - Tests
- La traçabilité des exigences
  - Liens avec les tests
  - Couverture de tests
- DO-178B et produits sur étagère

## Troisième Jour

### La norme DO-178C

- Pourquoi une nouvelle norme
  - Objectif de la DO-178C
  - Stratégie de définition

- Structure de la norme DO-178C
- Les différences par rapport à la DO-178B
  - Clarifications de la norme
  - Changements apportés au Coeur du codument
  - Nouveaux elements
- Les suppléments
  - DO-330 : Qualification des outils
  - DO-331 : Développement par les modèles
  - DO-332 : Technologies objet
  - DO-333 : Méthodes formelles